# 5-1-10 청소년 안심 귀가 택시(1,000원 택시)

| 사업기간 | | 2018 ~ 2020 | | | | | | 총사업비 (백만원) | | 1,200 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 완료시점 | | 사업구분 | | 추진주체 | | | | 이행단계 | | | | |
| 임기내 | 임기후 | 신규 | 계속 | 국가 | 도 | 군 | 기타 | 완료 종결 | 완료후 계속추진 | 정상 추진 | 일부 추진 | 이행률 |
| ○ | | ○ | | | | ○ | | | ○ | | | 100% |
| 추진부서 (협조부서) | | 환경교통과 | | | | | | 담 당 자 (연 락 처) | | 김찬섭 (5369) | | |

## ❑ 최종목표

❍ 청소년 안심 귀가 택시 운영

❍ 관내 중·고등학생 교육 환경 편의 제공함으로써 인재육성에 기여

## ❑ 사업개요

❍ (사업기간) 2018 ~ 지속추진

❍ (사업위치) 관내 중고등학교 15개소

❍ (총사업비) 1,200백만원

❍ (주요내용) 관내 중·고등학생 대상으로 안심귀가 택시 운영

## ❑ 공약달성 확인지표

| 달성지표명 | 구분 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022.6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 청소년 안심귀가 이용실적(건) | 계획 | - | 사업추진 | 사업추진 | 사업추진 | |
| | 실적 | - | 620건 | 1,390건 | | |

## ❑ 연도별 투자계획 및 확보(집행)실적

### 【투자계획】

(단위: 백만원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 민선7기 투자계획 | | | | | 임기 후 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022. 6. | |
| 계 | 1,200 | - | - | 300 | 300 | 300 | 150 | 150 |
| 국비 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 도비 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 군비 | 1,200 | - | - | 300 | 300 | 300 | 150 | 150 |
| 기타 | - | - | - | - | - | - | - | - |

### 【확보(집행)실적】

(단위: 백만원)

| 구분 | 총사업비 | 기투자 | 연도별 실적 | | | | | 2022년 이후 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022. 6. | |
| 계 | 330<br>(30) | - | - | 30<br>(16) | 100<br>(14) | 200 | - | - |
| 국비 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 도비 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 군비 | 600<br>(30) | - | - | 300<br>(16) | 100<br>(14) | 200 | - | - |
| 기타 | - | - | - | - | - | - | - | - |

## ❑ 지금까지 추진실적

| 연도 | 추진실적 | 비고 |
|---|---|---|
| 2018<br>~2019 | ○ 안심 귀가 택시 도입계획수립('18. 7.)<br>○ 세부 추진 계획 보고('18. 10.)<br>○ 보건복지부 사회보장조정심의위원회 심의 완료('19. 3.)<br>○ 학교대상 기초통학 실태조사 실시('19. 6.)<br>○ 조례 제정 완료('19. 8.)<br>○ 청소년 안심귀가택시 사업 시행(10. 21.) : 7개교 42명 / 620건 | |
| 2020 | ○ 학교대상 기초통학 실태조사 실시('20. 2.)<br>※ 코로나19 개학연기에 따른 추진 보류<br>○ 청소년 안심귀가택시 사업시행('20. 7. ~ 12.)<br>- 4개교 60명<br>○ 청소년 안심귀가택시 확대운영 사전조사 실시<br>- 관내 15개 중고교 / '20. 8. ~ '20. 12. | |

## ❑ 이후 추진계획

| 연도 | 추진계획 | 비고 |
|---|---|---|
| 2021 | ○ 청소년 안심귀가택시 확대운영 계획 수립('21. 2.)<br>- 확대운영계획 수립: '21. 2.<br>- 관련조례 개정 등: ' 21. 3.<br>○ 확대운영 실시: '21. 3.~ | |

## ❑ 문제점 및 대책

❍ 문제점

- 이용대상이 공교육 이용학생으로 한정되어 수혜자가 전체 학생 수의 10% 미만임
- 택시: 학생 매칭 운영으로 차량 대기에 장시간 소요 등 택시업체 불편 호소

❍ 대 책

- 학교에서 인정하는 사교육(학원, 자율학습 등) 이용 학생까지 이용범위 확대 검토
- 후불제 교통카드 도입 등을 통해 안심귀가택시로 등록한 택시를 자유롭게 이용할 수 있는 방안 검토

## ❑ 기대효과

❍ 농어촌지역 중·고등학생의 교육환경 개선으로 학습환경 조성

❍ 청소년 등·하교길에 발생할 수 있는 각종 사고 예방