

4-3-4

국도(77, 13호선) 시설개량사업

사업기간		2023 ~ 2027						총사업비 (백만원)		8,300			
완료시점		사업구분		추진주체				이행단계					
임기 내	임기 후	신규	계속	국가	도	군	기타	완료 종결	완료후 계속추진	정상 추진	일부 추진	이행률	
	○	○		○						○		30%	
추진부서 (협조부서)		건설도시과 도로관리팀					담당자 (연락처)		임영석 (5489)				
중앙정부 도움필요성			해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> / 도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/> )										

□ 최종목표

- 도로 기하구조 취약지점 및 병목 구간 등 교통사고 우려와 안전상 문제가 있는 지점을 개선하여 군민을 교통편의성 제공

□ 사업개요

- (사업기간) 2023년 ~ 2027년
- (사업위치) 해남군내 일원
- (사업량) 위험도로 및 병목지점개선 4개소
  - 위험도로개선 3개소, 병목지점개선 1개소
- (총사업비) 8,300백만원
- (주요내용)
  - 위험도로: 노폭협소, 급커브 등 도로구조개선 L=900m
  - 병목지점: 교차로개선 L=200m, 단구간 확장 L=500, 입체횡단시설 L=60m
- (사업시행) 광주국토관리사무소, 전라남도도로관리사업소

□ 공약달성 확인지표

달성지표명	구분	2022	2023	2024	2025	2026. 6
위험도로개선사업	계획	-	실시설계	1개소	1개소	1개소
	실적	-	완료			
병목지점개선사업	계획	-	실시설계	실시설계	1개소	1개소
	실적	-	실시설계 추진중			

## □ 연도별 투자계획

### 【투자계획】

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	민선8기 투자계획					임기 후
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
계	8,300			500	1,500	2,000	2,000	2,300
국비	8,300			500	1,500	2,000	2,000	2,300
도비								
군비								
기타								

### 【확보(집행)실적】

(단위: 백만원)

구분	총사업비	기투자	연도별 실적					임기후
			2022	2023	2024	2025	2026. 6.	
계	500 (500)		- (-)	500 (500)				
국비	500 (500)		- (-)	500 (500)				
도비								
군비								
기타								

## □ 지금까지 추진실적

연도	추진실적	비고
2021	○ 국도 위험도로·병목지점 개선 7단계 조사대상지 제출	
2022	○ '22. 3~4월: 7단계 사업대상지 현장조사 ○ '22 .12월: 7단계 사업 대상지 반영	
2022	○ '22 .12월: 7단계 사업 대상지 반영완료 - 위험도로개선 3개소(화산 가좌, 화산 방축, 북평 서흥) - 병목지점개선 1개소(해남 해리(신안))	
2023	○ 위험도로개선 2개소 설계완료(송지 소죽, 송지 송호) ○ 병목지점 개선 1개소 추진중(해남 영춘지구 교차로 개선)	

## □ 이후 추진계획

연도	세부 추진계획	비고
2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실시설계 2개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(화산 가좌), 입체횡단시설 1개소(해남 해리(신안))</li> </ul> </li> <li>○ 사업착수 1개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(화산 방축),</li> </ul> </li> </ul>	
2025	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 실시설계 1개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(북평 서흥)</li> </ul> </li> <li>○ 사업착수 2개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(화산 가좌), 입체횡단시설 1개소(해남 해리(신안))</li> </ul> </li> <li>○ 사업완료 1개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(화산 방축),</li> </ul> </li> </ul>	
2026. 6.	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업착수 1개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(북평 서흥)</li> </ul> </li> <li>○ 사업완료 2개소               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위험도로 1개소(화산 가좌), 입체횡단시설 1개소(해남 해리(신안))</li> </ul> </li> </ul>	

## □ 기대효과

- 안전사고 위험요인 제거로 군민의 재산 및 생명 보호
- 우리군을 찾는 관광객의 원활한 차량소통과 교통편익 증진